地下鉄開業の歴史　開通・開業ポスター

さらに広がる地下鉄網

1987（昭和62）年頃の物価

小学校教員の初任給	123864円
地下鉄初乗り運賃	120円
はがき	40円
新聞（1ヶ月）	2800円
もりそば・かけそば	350円
コーヒー	280円
銭湯	270円
国鉄初乗り運賃	120円
都電初乗り運賃	140円

1988 02系

1988 03系

1988 05系

新富町―新木場間 開通ポスター

1988 昭和63年 新富町―新木場間開通（和光市―新木場間全線開通）

1987 昭和62年 和光市―営団成増（現地下鉄成増）間開通

東武東上線と相互直通運転を開始

1984 01系

営団成増―池袋間 開通ポスター

1983 昭和58年 営団成増（現地下鉄成増）―池袋間開通

西武有楽町線と直通運転を開始

銀座一丁目―新富町間 開通ポスター

南行徳駅 開業ポスター

千代田線全線 開通ポスター

北綾瀬駅 開通ポスター

西葛西駅 開業ポスター

1980 昭和55年 銀座一丁目―新富町間開通

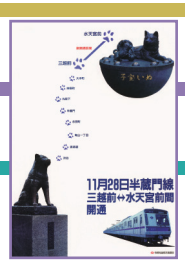
1979 昭和54年 綾瀬―北綾瀬間開通

1978 昭和53年 代々木公園―代々木上原間開通（綾瀬―代々木上原間全線開通）

小田急小田原線と相互直通運転を開始（平日のみ）

1978 昭和53年 渋谷―青山一丁目間開通

東急新玉川線（田園都市線）と直通運転を開始



三越前―水天宮前間 開通ポスター

1990 平成2年 三越前―水天宮前間開通

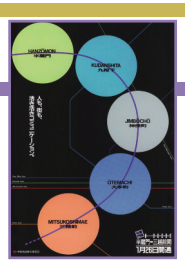
1989 平成元年 半蔵門―三越前間開通

1989 平成元年 新宿線 篠崎―本八幡間開通（新宿―本八幡間全線開通）

南北線

1986 昭和61年 着工

1986 昭和61年 新宿線 船堀―篠崎間開通


半蔵門―三越前間 開通ポスター

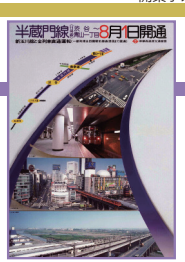
永田町―半蔵門間 開通ポスター

1983 昭和58年 新宿線 東大島―船堀間開通

1981 8000系

1982 昭和57年 永田町―半蔵門間開通

青山一丁目―永田町間 開通ポスター



渋谷―青山一丁目間 開通ポスター

1980 昭和55年 新宿線 新宿―岩本町間開通

新宿線 京王線と相互直通運転開始

1979 昭和54年 青山一丁目―永田町間開通

1978 昭和53年 新宿線 岩本町―東大島間開通

渋谷―青山一丁目間発車式

地下鉄のあゆみ　社会の動き

1977 昭和52年 東京地下鉄開通50周年式典挙行
早川徳次胸像除幕式（新橋駅から銀座駅へ移設）
巨人の王選手756号ホームラン

1978 昭和53年 東西線列車 竜巻により、荒川・中川橋梁上で脱線事故
地震警報装置を設置（原木中山・綾瀬・代々木上原）
都市計画11号線を「半蔵門線」と呼称決定
都市計画1号線を「浅草線」、
都市計画6号線を「三田線」、
都市計画10号線を「新宿線」と呼称変更
新東京国際空港（成田空港）が開港

1979 昭和54年 東西線 西葛西駅が開業

1980 昭和55年 東京都市計画高速鉄道網改訂告示（東京都告示第355号）
イラン・イラク戦争始まる

1981 昭和56年 東西線 南行徳駅が開業
スペースシャトル初飛行に成功

1982 昭和57年 東北新幹線 大宮―盛岡間開業
上越新幹線 大宮―新潟間開業

1983 昭和58年 銀座駅と日本橋駅に案内所を開設

1984 昭和59年 一日乗車券、全線定期乗車券を新発売

1985 昭和60年 運輸政策審議会第7号答申
銀座線01系車両が「ローレル賞」を受賞
東北・上越新幹線 上野―大宮間開業
つくば科学万博開催

1986 昭和61年 地下鉄博物館オープン
鉄道事業法公布

1987 昭和62年 営団保有車両2000両突破
鉄道事業法施行（地方鉄道法廃止）
国鉄 分割民営化

1988 昭和63年 全駅構内で終日禁煙の実施
メトロカードを発売開始
車両冷房の開始（東西線・千代田線・有楽町線・半蔵門線）
日比谷線に冷房車登場
青函トンネル開業
瀬戸大橋開通

1989 平成元年 都営浅草線 江戸橋駅を「日本橋駅」に改称
ベルリンの壁崩壊

1990 平成2年 丸ノ内線・銀座線に冷房車登場
自動改札機の本格導入の開始
大阪市 長堀鶴見緑地線でリニアメトロ導入