

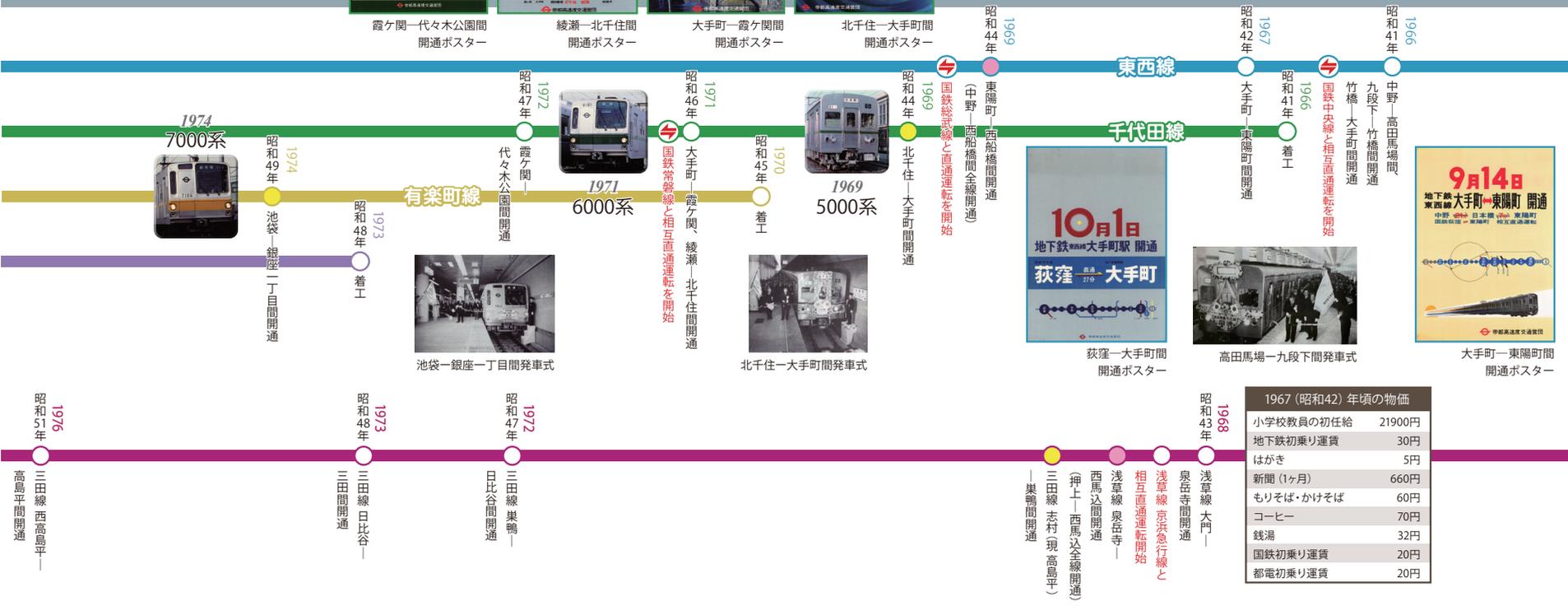


1965 900形  
千代田線と常磐線が直結  
4月20日  
千代田線 北千住—大手町  
12月20日開通

1967 1500N形  
大手町—霞ヶ関間  
開通ポスター

1971 6000系  
綾瀬—北千住間  
開通ポスター

1974 7000系  
大手町—霞ヶ関間  
開通ポスター



1965 900形  
大手町—東陽町間  
開通ポスター



1967 1500N形  
高田馬場—九段下間  
開通ポスター



1974 7000系  
大手町—東陽町間  
開通ポスター

小学校教員の初任給	21900円
地下鉄初乗り運賃	30円
はがき	5円
新聞 (1ヶ月)	660円
もりそば・かけそば	60円
コーヒー	70円
銭湯	32円
国鉄初乗り運賃	20円
都電初乗り運賃	20円

1965 昭和40年 東京都計画高速鉄道網9路線234キロ告示  
高温高湿対策委員会の設置  
国鉄・みどりの窓口開設

1966 昭和41年 日本の総人口が1億人を突破  
ビートルズ来日

1967 昭和42年 都電銀座線など8路線廃止  
東京都計画高速鉄道網改訂11路線261.1キロ告示  
東京都計画高速鉄道網改訂11路線261.1キロ告示  
初の超層ビル「霞が関ビル」完成  
国民生産 (GNP) 世界第2位

1968 昭和43年 浅草線 大門—泉岳寺間開通  
浅草線 京浜急行線と相互直通運転開始  
押上—西馬込全線開通  
三田線 志村 (現高島平)—東陽町間開通

1969 昭和44年 東京都計画高速鉄道網改訂11路線277.8キロ告示  
都市計画9号線を千代田線と呼称決定  
菅田の営業キロ100キロを突破  
6号線 志村駅を「高島平駅」に改称  
東名高速道路全通  
アポロ11号月面着陸に成功

1970 昭和45年 東京都計画高速鉄道網改訂11路線285.5キロ告示  
東京都計画高速鉄道網13路線370キロ答申  
東京都市計画高速鉄道網11路線286.2キロ告示  
大阪万博開催  
山手線に国電初の冷房車両登場

1971 昭和46年 銀座、日本橋両駅で冷房開始  
ドルショック

1972 昭和47年 都市交通審議会第15号答申  
都市高速鉄道網13路線370キロ答申  
荻窪線の名称を廃止「丸の内線」に統一  
銀座線神宮前駅を表参道駅に改称  
大晦日に終夜運転を実施  
札幌オリンピック開催  
山陽新幹線 新大阪—岡山間開業  
沖縄返還  
日中国交正常化

1973 昭和48年 都電 現在の東急くぐりトラム (都電荒川線) を除く系統が廃止  
大手町駅に新しい案内標識設置 (サインシステム)  
定期券発行機の導入 (中野坂上—国会議事堂前 明治神宮前 石油危機)

1974 昭和49年 都市計画8号線を「有楽町線」と呼称決定  
自動改札機の使用開始 (中野坂上)  
日本橋駅に防災センターを設置  
マナーポスター登場  
巨人の長嶋選手引退

1975 昭和50年 全線各別車 (両先頭車) に2か所シルバーストリートを設置  
山陽新幹線 岡山—博多間開業  
国鉄、蒸気機関車による定期旅客列車運転終了

1976 昭和51年 三田線 西高島平—高島平間開通