東京の地下鉄建設の歴史年表

地下鉄建設のあゆみ

明治

- 36年 福沢桃介らを発起人とする東京地下電気鉄道が免許申請（東京市区改正設計高速鉄道網7路線告示（東京市告示第36号））

大正

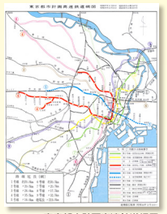
- 39年 軽便鉄道法施行
- 43年 東京地下鉄道を組織
- 2年 4路線免許公布
- 3年 東京市 震災復興事業の一貫として6路線の免許を申請し、東京市に鉄道5路線82キロを計画（内務省告示第56号）
- 5年 東京高速鉄道株式会社設立
- 6年 武蔵電気鉄道他2社 地下鉄免許申請
- 7~8年 東京地下鉄道株式会社設立
- 8年 武蔵電気鉄道他2社に地下鉄道免許交付
- 9年 東京市区改正設計高速鉄道網7路線告示（東京市告示第2号）
- 10年 東京高速鉄道 青山六丁目（表参道）～虎ノ門間の建設工事に着手
- 11年 東京高速鉄道株式会社設立
- 12年 東京地下鉄道 上野～浅草間工事着手
- 13年 東京高速鉄道 青山六丁目（表参道）～虎ノ門間開業
- 14年 武蔵電気鉄道他2社免許失効
- 14年 東京地下鉄道 青山四丁目駅を「外苑前」に、浅草～渋谷間 相互直通運転開始
- 14年 東京地下鉄道 上野～浅草間工事着手（免許獲得には至らず）
- 14年 東京高速鉄道株式会社設立
- 14年 東京市 再び地下鉄建設を計画し、虎ノ門～東京～新橋間免許申請
- 15年 東京高速鉄道を組織
- 15年 東京市 震災復興事業の一貫として6路線の免許を申請し、東京市に鉄道5路線82キロを計画（内務省告示第56号）
- 15年 東京地下鉄道 上野～浅草間工事着手
- 15年 東京市 地下鉄免許線を営団に譲渡
- 15年 帝都高速度交通営団設立
- 15年 帝都高速度交通営団法公布（法律第51号）
- 16年 太平洋戦争勃発
- 18年 東京市と東京府がひとつになり東京都誕生
- 20年 太平洋戦争終戦
- 20年 東京市 地下鉄免許線を営団に譲渡
- 20年 地下鉄 空襲により被爆
- 20年 帝都内閣が戦災復興院を設置
- 21年 日本国憲法公布
- 22年 東京都が23区制に
- 24年 都市計画第4号線 池袋～神田間新線建設計画決定
- 25年 サンフランシスコ講和条約調印
- 26年 首都建設法公布
- 26年 東京復興都市計画運鉄網5路線101.6キロ告示（戦災復興院告示第252号）
- 27年 第4号線計画 池袋～神田間を池袋～御茶ノ水間に変更
- 28年 NHKテレビ本放送開始
- 26年 帝都高速度交通営団法改正法成立
- 29年 池袋～新宿間を「丸ノ内線」に呼称決定
- 29年 浅草～渋谷間を「銀座線」、営団地下鉄の路線名称を正式に決定
- 29年 東京都市計画高速鉄道網5路線101.8キロ告示（建設省告示第1400号）
- 30年 丸ノ内線 池袋～御茶ノ水間開業
- 30年 都市交通審議会第1次答申
- 31年 運輸省の諮問機関として都市交通審議会を設置
- 31年 都営浅草線（1号線）押上～浅草橋
- 31年 都営浅草線（1号線）浅草橋～大門
- 31年 東海道本線 東京～大阪間電化完成
- 32年 都市計画第4号線 池袋～神田間新線建設計画決定
- 32年 東京都市計画高速鉄道網5路線101.6キロ告示（戦災復興院告示第252号）
- 33年 東京都市計画高速鉄道網改訂（建設省告示第835号）
- 33年 特急こだま（東京～大阪～神戸）運転開始
- 33年 ヨーロッパ経済共同体（EEC）発足
- 34年 東海道新幹線起工式
- 34年 都営浅草線（1号線）大門～西馬込
- 35年 1号線（浅草線）押上～浅草橋間工事着手及び帝都高速度交通営団免許線の譲渡許可
- 35年 1号線（現・浅草線）の免許を取得
- 36年 ソ連 世界初の有人宇宙飛行
- 36年 日比谷線 南千住～仲御徒町間開業
- 36年 1号線（浅草線）押上～浅草橋間開業、京成電鉄と相互直通運転開始
- 36年 日比谷線 北千住～大手町間開業
- 36年 1号線（浅草線）押上～浅草橋間開業、京成電鉄と相互直通運転開始
- 37年 都市計画第2号線を「日比谷線」に呼称決定
- 37年 都市計画第4号線新宿以西を「荻窪線」に呼称決定
- 37年 都市交通審議会第4号答申
- 37年 東京都市計画高速鉄道網9路線234キロ告示（建設省告示第1454号）
- 37年 首都高速1号線開業
- 37年 東京都の常住人口1000万人突破
- 38年 東京オリンピック開催
- 39年 東京都市計画高速鉄道網9路線219キロ告示（建設省告示第3379号）
- 39年 東海道新幹線（東京～新大阪）間開通
- 39年 東西線 高田馬場～九段下間開業
- 39年 丸ノ内線西銀座駅を「銀座駅」に改称
- 39年 東京都市計画高速鉄道網9路線177.5キロ告示（建設省告示第2187号）
- 40年 都市交通審議会第6号答申
- 40年 都営三田線（6号線）高島平（志村）～巣鴨
- 40年 都営三田線（6号線）巣鴨～三田
- 41年 日本の総人口一億人突破
- 41年 東京オリンピック開催
- 41年 東京都市計画高速鉄道網9路線234キロ告示（建設省告示第1454号）
- 42年 東京都市計画高速鉄道網9路線261.1キロ告示（建設省告示第3731号）
- 43年 都市交通審議会第10号答申
- 43年 東京都市計画高速鉄道網9路線277.8キロ告示（建設省告示第2430号）
- 44年 アポロ11号月面着陸
- 44年 千代田線 北千住～大手町間開業
- 44年 東京都市計画高速鉄道網改訂11路線277.8キロ告示（建設省告示第3731号）
- 44年 初の超高層ビル「霞が関ビル」完成
- 44年 東京都市計画高速鉄道網改訂11路線261.1キロ告示（建設省告示第3731号）
- 45年 千代田線 綾瀬～北千住間開業
- 45年 6号線（三田線）志村～巣鴨間開業
- 45年 東京都市計画高速鉄道網改訂11路線285キロ告示（東京都告示第15号）
- 46年 ドルショック
- 47年 都営三田線（6号線）西高島平～高島平（志村）
- 47年 都営三田線（6号線）綾瀬～北綾瀬
- 47年 都営新宿線（10号線）新宿～岩本町
- 47年 都営新宿線（10号線）岩本町～東大島
- 47年 有楽町線（8号線）和光市～地下鉄成増（営団成増）
- 47年 有楽町線（8号線）地下鉄成増（営団成増）～池袋
- 47年 有楽町線（8号線）池袋～銀座一丁目
- 47年 有楽町線（8号線）銀座一丁目～新富町
- 47年 有楽町線（8号線）新富町～新木場
- 47年 半蔵門線（11号線）渋谷～青山一丁目
- 47年 半蔵門線（11号線）青山一丁目～永田町
- 47年 半蔵門線（11号線）永田町～半蔵門
- 47年 半蔵門線（11号線）半蔵門～三越前
- 47年 半蔵門線（11号線）三越前～水天宮前
- 47年 都市交通審議会第15号答申
- 48年 石油危機
- 48年 都電 荒川線を除く5系統廃止
- 49年 都市交通審議会第4号答申
- 49年 都市交通審議会第6号答申
- 49年 有楽町線（8号線）新宿～池袋
- 52年 沖縄国交正常化
- 53年 新東京国際空港（成田空港）開港
- 53年 東西線 西葛西駅が開業
- 53年 半蔵門線 岩本町～青山一丁目間開業
- 53年 10号線を「新宿線」に路線名変更
- 53年 1号線を「浅草線」、6号線を「三田線」、7号線を「三田線」に改称
- 54年 新宿線 岩本町～東大島間開業
- 54年 半蔵門線 渋谷～青山一丁目間開業
- 54年 東西線 西葛西駅が開業
- 55年 沖縄返還
- 55年 イラン・イラク戦争勃発
- 55年 スペースシャトル初飛行
- 56年 東京都市計画高速鉄道網9路線177.5キロ告示（建設省告示第2187号）
- 56年 東西線 南行徳駅が開業
- 57年 東北・上越新幹線 大宮～盛岡間開業
- 57年 上越新幹線 大宮～新潟間開業
- 60年 つくば科学万博開催
- 60年 鉄道事業法公布
- 60年 運輸政策審議会第7号答申
- 61年 国鉄 分割民営化
- 62年 青函トンネル開業
- 63年 瀬戸大橋開通
- 63年 国鉄 分割民営化
- 元年 ベルリンの壁崩壊
- 3年 東京都市計画高速鉄道網11路線285キロ告示（東京都告示第15号）
- 4年 湾岸戦争勃発
- 5年 東京都市計画高速鉄道網11路線285キロ告示（東京都告示第15号）
- 7年 東西線 妙典駅が開業
- 8年 南行徳駅が開業
- 8年 東京都市計画高速鉄道網改訂告示（東京都告示第355号）
- 9年 銀座線 溜池山王駅が開業
- 9年 丸ノ内線 西新宿駅が開業
- 9年 総合指令所発足
- 9年 ソ連崩壊
- 9年 東北・上越新幹線 東京～上野間開業
- 10年 長野オリンピック開催
- 11年 EU単一通貨ユーロ導入
- 12年 東京都市計画高速鉄道網改訂告示（東京都告示第355号）
- 12年 運輸政策審議会第18号答申
- 13年 アメリカで9・11同時多発テロ発生
- 14年 東北新幹線 盛岡～八戸間開業
- 14年 小柴昌俊氏、田中耕一氏がノーベル賞受賞
- 16年 東京地下鉄株式会社設立
- 16年 認定鉄道事業制度による一般認定を獲得
- 16年 九州新幹線 新八代～鹿児島中央間開業
- 16年 インドネシアのスマトラ島沖で大地震
- 20年 副都心線 小竹向原～渋谷間開業
- 20年 リーマンショックで世界同時株安に
- 22年 小惑星探査機「はやぶさ」が7年ぶり帰還
- 22年 12号線（大江戸線）練馬～光が丘間開業
- 22年 南北線 駒込～赤羽岩淵間開業
- 27年 大村智氏、梶田隆章氏がノーベル賞受賞

建設中の西葛西駅
1978（昭和53）年頃

東西線妙典駅新設工事
1999（平成11）年

営団引継以前の営業路線図
1941（昭和16）年

東京都市計画高速鉄道網図
1957（昭和32）年


東京都市計画高速鉄道網図
1965（昭和40）年

地下鉄路線図
1975（昭和50）年

地下鉄路線図
1985（昭和60）年

メトロネットワーク
1994（平成6）年

メトロネットワーク
2008（平成20）年

地下鉄道各社免許線路略図
1918（大正7）年

東京高速鉄道株式会社 線路図
1939（昭和14）年

銀座線（3号線）
- 浅草～新橋
- 新橋～渋谷

丸ノ内線（4号線）
- 池袋～御茶ノ水

御茶ノ水～銀座
- 銀座～新宿
- 新宿～荻窪
- 中野坂上～方南町

日比谷線（2号線）
- 北千住～東銀座
- 東銀座～霞ケ関
- 霞ケ関～中目黒

東西線（5号線）
- 中野～大手町
- 大手町～東陽町
- 東陽町～西船橋

千代田線（9号線）
- 綾瀬～北千住
- 北千住～大手町
- 大手町～霞ケ関
- 霞ケ関～代々木公園
- 代々木公園～代々木上原

都営浅草線（1号線）
- 押上～浅草橋
- 浅草橋～大門

都営三田線（6号線）
- 高島平（志村）～巣鴨
- 巣鴨～三田
- 大門～西馬込
- 西高島平～高島平（志村）
- 綾瀬～北綾瀬

都営新宿線（10号線）
- 新宿～岩本町
- 岩本町～東大島

有楽町線（8号線）
- 和光市～地下鉄成増（営団成増）
- 地下鉄成増（営団成増）～池袋
- 池袋～銀座一丁目
- 銀座一丁目～新富町
- 新富町～新木場

半蔵門線（11号線）
- 渋谷～青山一丁目
- 青山一丁目～永田町
- 永田町～半蔵門
- 半蔵門～三越前
- 三越前～水天宮前
- 水天宮前～押上

南北線（7号線）
- 駒込～赤羽岩淵
- 四ツ谷～駒込
- 溜池山王～四ツ谷
- 目黒～溜池山王

副都心線（13号線）
- 池袋～渋谷

都営大江戸線（12号線）
- 光が丘～練馬
- 練馬～新宿
- 新宿～都庁前
- 三田～目黒
- 東大島～船堀
- 船堀～篠崎
- 篠崎～本八幡

社会の動き

明治

- 36年 東京に初の路面電車 新橋～品川間開業

大正

- 3年 東京駅が開業
- 3年 第一次世界大戦開戦
- 8年 乗合バス（通称青バス）新橋～上野間開業
- 12年 関東大震災発生
- 12年 東京市営バス（通称円太郎バス）誕生
- 13年 東京駅～渋谷～東京駅の巡回バス（通称山手線）運行開始
- 14年 山手線環状運転開始
- 14年 第二次世界大戦勃発

昭和

- 4年 ニューヨーク株式市場大暴落
- 8年 日本、国際連盟脱退
- 12年 日中戦争勃発
- 13年 国家総動員法公布
- 14年 陸上交通事業調整法公布
- 16年 太平洋戦争勃発
- 18年 東京市と東京府がひとつになり東京都誕生
- 20年 太平洋戦争終戦
- 21年 日本国憲法公布
- 22年 東京都が23区制に
- 25年 首都建設法公布
- 26年 サンフランシスコ講和条約調印
- 28年 NHKテレビ本放送開始
- 31年 東海道本線 東京～大阪間電化完成
- 33年 ヨーロッパ経済共同体（EEC）発足
- 34年 東海道新幹線起工式
- 36年 ソ連 世界初の有人宇宙飛行
- 37年 東京都の常住人口1000万人突破
- 37年 首都高速1号線開業
- 39年 東京オリンピック開催
- 39年 東海道新幹線（東京～新大阪）間開通
- 41年 日本の総人口一億人突破
- 41年 東京オリンピック開催
- 43年 初の超高層ビル「霞が関ビル」完成
- 44年 アポロ11号月面着陸
- 46年 ドルショック
- 47年 札幌オリンピック開催
- 47年 沖縄返還
- 48年 石油危機
- 48年 都電 荒川線を除く5系統廃止
- 53年 新東京国際空港（成田空港）開港
- 55年 イラン・イラク戦争勃発
- 55年 スペースシャトル初飛行
- 56年 東北・上越新幹線 大宮～盛岡間開業
- 57年 上越新幹線 大宮～新潟間開業
- 60年 つくば科学万博開催
- 61年 鉄道事業法公布
- 62年 国鉄 分割民営化
- 63年 青函トンネル開業
- 63年 瀬戸大橋開通
- 元年 ベルリンの壁崩壊

平成

- 3年 ソ連崩壊
- 3年 東北・上越新幹線 東京～上野間開業
- 7年 阪神・淡路大震災
- 9年 ソ連崩壊
- 9年 東北・上越新幹線 東京～上野間開業
- 10年 長野オリンピック開催
- 11年 EU単一通貨ユーロ導入
- 13年 アメリカで9・11同時多発テロ発生
- 14年 東北新幹線 盛岡～八戸間開業
- 14年 小柴昌俊氏、田中耕一氏がノーベル賞受賞
- 16年 九州新幹線 新八代～鹿児島中央間開業
- 16年 インドネシアのスマトラ島沖で大地震
- 20年 リーマンショックで世界同時株安に
- 22年 小惑星探査機「はやぶさ」が7年ぶり帰還
- 22年 南北線 駒込～赤羽岩淵間開業
- 27年 大村智氏、梶田隆章氏がノーベル賞受賞