東西線と東葉高速鉄道線年表

東西線と東葉高速鉄道線のあゆみ

昭和

1946

- 21年 2月7日 戦災復興院告示第2号により、東京都の復興のための土地区画整理が計画された（第3号事業 中野区役所から東京駅前に至る道路）

1960

- 37年 6月8日 東京都、東京都交通局の事業としての地下鉄建設を決定
- 東京都市計画高速鉄道第1号線の建設計画が決定された
- 39年 2月2日 東京都、営団地下鉄への建設を申請
- 41年 8月16日 運輸省、営団地下鉄建設を認可
- 10月28日 東京都、中野～荒川間の工事施工認可
- 42年 1月14日 東京都、大手町～東陽町間工事施工認可
- 10月1日 東京都、大手町～東陽町間営業開始
- 43年 4月4日 東京都、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 10月10日 東京都交通局の事業として東京都の地下鉄建設が決定された
- 44年 4月1日 東京都、東陽町～葛西間営業開始
- 8月29日 東京都、東陽町～葛西間営業開始（東陽町～東西線間）
- 中央線三鷹～東陽町～総武線両国間と相互乗入運転開始（両国駅～東西線間）

1970

- 47年 10月2日 東京都、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 12月1日 東京都、葛西～西船橋間営業開始
- 49年 3月30日 運輸省、東陽町～葛西間営業開始を認可
- 4月9日 営団、東陽町駅・葛西中央公園・葛西駅間の工事施工認可
- 東京都、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 50年 6月9日 中央線三鷹～東陽町間の相互乗入運転開始
- 54年 10月1日 東京都、西船橋～葛西間営業開始

1980

- 55年 7月7日 東京都、ATCによる東西線の運転開始
- 7月9日 東京都交通局、東陽町～葛西間営業開始を認可
- 56年 3月27日 東京都、葛西～西船橋間営業開始
- 9月1日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 57年 3月15日 営団、東陽町駅・葛西中央公園駅間の工事施工認可
- 東京都、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 8月19日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 59年 2月6日 工事着手認可
- 6月19日 工事着手認可
- 8月27日 工事着手認可
- 6月9日 ATCによる運転開始の時期について、東京都交通局と営団との間で協議
- 7月9日 東京都交通局、営団に対し、ATCによる運転開始の時期について、東京都交通局と営団との間で協議
- 7月26日 東京都交通局の開業日について、営団と協議
- 7月27日 東京都交通局、営団に対し、ATCによる運転開始の時期について、工事着手認可申請
- 63年 11月1日 ATCによる運転開始の時期について、東京都交通局と営団との間で協議
- 61年 11月26日 東京都、05系車両営業運転開始
- 63年 1月16日 東京都、05系車両営業運転開始

1990

- 3年 2月26日 東京都交通局の東陽町～葛西間の工事施工認可
- 3月10日 東京都交通局の東陽町～葛西間の認可（2駅開業）
- 5年 2月16日 東京都、05系ワンマン運転開始
- 3月23日 工事着手認可
- 7年 2月22日 工事着手認可
- 3月18日 工事着手認可
- 8年 3月27日 工事着手認可
- 8月22日 工事着手認可
- 9月9日 東京都交通局の東陽町～葛西間の工事施工認可
- 東京都交通局、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 勝どき駅・東陽町駅・葛西駅の名称変更（東京都交通局の提案）
- 勝田台駅→東陽町駅
- 葛西中央公園駅→葛西駅
- 西船橋駅→北習志野駅
- 八千代台駅→八千代中央駅
- 八千代台駅→八千代台駅
- 八千代台駅→八千代台駅
- 八千代台駅→八千代台駅
- 東京都交通局、東陽町～葛西間営業開始を認可
- 東京都、ATCによる運転開始
- 4月26日 東京都、ATCによる運転開始（東京都交通局が東陽町～葛西間営業開始を認可）
- 4月17日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 4月18日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 4月23日 東京都交通局、A運転（東京都交通局）
- 4月26日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 4月27日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、東陽町～葛西間営業開始を認可

平成

2000

- 12年 1月22日 東京都、ATCによる運転開始
- 4月1日 東京都交通局、葛西～西船橋間営業開始
- 4月7日 営団、葛西～西船橋間営業開始
- 13年 7月7日 東京都、5両編成ワンマン運転開始
- 7月14日 営団、東陽町～葛西間の工事施工認可
- 14年 12月1日 東京都、ATCによる運転開始
- 16年 3月13日 東京都、ATCによる運転開始
- 10月30日 営団、東陽町～葛西間営業開始
- 17年 7月10日 2000系車両営業開始（15年度予定）
- 2000系試運転（12月4日）
- 18年 1月27日 東京都、ATCによる運転開始
- 4月27日 東京都、10両編成ワンマン運転（3～5月運転）
- 10月1日 ハイモビ中野島ターミナル駅開設（京王）、東京都運転開始
- 11月1日 東京メトロ、05系車両営業開始
- 12月20日 女性専用車両導入
- 19年 3月17日 東京メトロ、1000系車両営業開始
- 東京メトロ、5000系車両営業開始
- 3月18日 東京都、ATCによる運転開始
- PASMO導入
- 21年 3月14日 東京都、ATCによる運転開始

2010

- 10年 1月1日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 22年 5月7日 東京メトロ、15000系車両営業開始
- 12月4日 東京都、ATCによる運転開始
- 23年 3月26日 東京日本大震災に伴う節電ダイヤ（間引き）※3月11日～
- 7月1日 東京地下鉄、節電ダイヤ※3月11日～
- 11月10日 東京都、15両編成ワンマン運転
- 6月6日 東京都、ATCによる運転開始
- 26年 3月15日 東京都、ATCによる運転開始、東京都交通局廃止
- 4月1日 洗練駅等における上り急行電車発車番線変更　洗練駅等5番→6番
- 駅等における駅ホーム表示板の表示変更　洗練駅等5番→6番
- 8月7日 東京都交通局、ATCによる運転開始
- 28年 3月14日 東京都、ATCによる運転開始
- 12月26日 東京都地下鉄、ATCによる運転開始
- 4月27日 東京都、ATCによる運転開始

東京の地下鉄のあゆみ

昭和

1960

- 34年 丸ノ内線全線開業（池袋～新宿間）

1970

- 35年 営団地下鉄、東京地下鉄道株式会社、帝都高速度交通営団の3社共同出資により東京地下鉄株式会社設立
- 36年 営団地下鉄、東京地下鉄道株式会社、帝都高速度交通営団の3社共同出資により東京地下鉄株式会社設立
- 営団地下鉄、東京地下鉄道株式会社、帝都高速度交通営団の3社共同出資により東京地下鉄株式会社設立
- 39年 営団地下鉄、東京地下鉄道株式会社、帝都高速度交通営団の3社共同出資により東京地下鉄株式会社設立
- 営団地下鉄、東京地下鉄道株式会社、帝都高速度交通営団の3社共同出資により東京地下鉄株式会社設立
- 44年 三田線全線開業（白山～巣鴨間）
- 44年 千代田線全線開業（北千住～大手町間）

1980

- 46年 千代田線、国会議事堂前駅～霞ヶ関駅間営業開始を認可
- 47年 銀座線の渋谷駅～虎ノ門駅間の移設
- 53年 有楽町線の営業開業（池袋～要町間）
- 千代田線全線営業開業（常磐線～代々木上原間）
- 千代田線、小田急線代々木上原駅～登戸駅間営業開始を認可
- 半蔵門線、渋谷～青山一丁目間
- 半蔵門線、東急田園都市線三軒茶屋～渋谷間営業開始を認可
- 新宿線全線開業（本八幡～新宿間）

1990

- 55年 新宿線、新宿～曙橋間営業開始を認可
- 58年 有楽町線、西武有楽町線と相互乗入運転開始を認可
- 62年 有楽町線、東武東上線と相互乗入運転開始を認可
- 63年 有楽町線全線開業（和光市～新木場間）

- 3年 南北線、目黒～赤羽間営業開始
- 大江戸線、練馬～新宿間営業開始
- 千代田線、小田急線代々木上原駅～登戸駅間営業開始を認可
- 上野駅～浅草駅間営業開始を認可

2000

- 11年 10年 有楽町線、西武新宿線と相互乗入運転開始を認可
- 11年 「ミッドポイント」の名称を「東京駅」に変更
- 12年 南北線全線営業開業（四谷～赤羽岩淵間）
- 南北線、三田線・東急目黒線と相互乗入運転開始を認可
- 千代田線、小田急線代々木上原駅～登戸駅間営業開始を認可
- 13年 南北線、埼玉高速鉄道線と相互乗入運転開始を認可
- 15年 半蔵門線、東急田園都市線三軒茶屋～渋谷間
- 半蔵門線、東急田園都市線と相互乗入運転開始を認可
- 16年 東京メトロ、ICカードシステム「PASMO」導入
- 東京メトロ、ICカードシステム「PASMO」導入
- 東京メトロ、ICカードシステム「PASMO」導入
-