

## 車両や設備をまもる

電車が安全に走行するためには、車両・トンネル・レール・架線などの設備状態を常に正常に保つ必要があります。設備をいつ、どのような方法で検査や保守をしているかを紹介します。



# 地下鉄の安全はどのようにしてまもられているか

地下鉄の安全は、駅係員・乗務員・普段見かけない保守を担当する人など、多くの人と多くの設備によってまもられています。安全をまもる人が、どのような場所でどのような仕事をしているか、また、安全をまもる設備について紹介します。

## 電車の安全な運行をまもる

電車の定時運行や災害時の対応などの総合的な管理について、東京メトロの総合指令所を例に紹介します。



### 車両をまもる

### 設備をまもる

- 1 車両検査
- 2 架線検査
- 3 レール検査
- 4 駅やホーム設備の検査

### 総合指令所



## 安全をまもる設備

電車がホームに入ってくる時、電車とお客の接触事故を防ぐ設備、急病などの緊急時に対応する設備、電車同士の衝突を防ぐ設備など、様々な危険を防止し、安全をまもるための設備を紹介します。



- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1 ホーム線端警告ブロック | 9 駅係員よびだしインターホン |
| 2 転落検知マット     | 10 転落防止幌        |
| 3 転落防止ゴム      | 11 ホーム監視用モニター   |
| 4 可動ステップ      | 12 信号保安設備       |
| 5 ホームドア       |                 |
| 6 転落防止警報装置    |                 |
| 7 注意喚起シート     |                 |
| 8 非常停止ボタン     |                 |

### 震災への備え

- 1 トンネルや高架橋の補強
- 2 帰宅困難者対策
- 3 情報提供

### 風水害への備え

- 4 止水板
- 5 防水扉
- 6 浸水防止機
- 7 排水ポンプ
- 8 警報/風速表示器
- 9 防水ゲート

### 火災への備え

- 10 自動火災報知設備
- 11 消火設備
- 12 排煙設備
- 13 二段落としシャッター
- 14 二方向通路
- 15 誘導灯
- 16 防災管理施設
- 17 車両の火災対策

## 災害からまもる

地震や水害などの災害発生時の対応、お客様の安全をまもる取組みについて紹介します。

